

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2012

Správa a údržba					Číslo cesty		Od		Do		Dĺžka (km)		Intravilán/ Extravilán		Závažnosť DN				Následky DN				Klasifikácia KNL podľa HHSNN													
															Počet DN		SDN		Z toho VDN		OD N		SZ		TŽ		UZ		MŠ Tis. EUR		Saú		SR		Opak. KNL	
BRATISLAVA-VIEDEK					2		52,000		52,400		0,400		EX		2		1		2		2		1		1		0		17,5		3		119			
BRATISLAVA-VIEDEK					61		17,000		17,000		0,000		EX		2		1		1		2		1		0		1		16,0		2		25			
BRATISLAVA-VIEDEK					61		35,000		35,000		0,000		EX		1		1		1		1		2		0		0		1,5		1		9			
DUNAJSKÁ STREDA					63		22,800		22,960		0,160		IN		2		1		1		2		1		0		2		6,0		4		86			
DUNAJSKÁ STREDA					63		51,000		51,100		0,100		EX		3		1		1		2		1		1		2		39,5		3		74			
DUNAJSKÁ STREDA					503		15,200		15,200		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		1		46,0		1		22			
DUNAJSKÁ STREDA					561		33,100		33,100		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		1,0		2		54			
GALANTA					62		29,900		30,200		0,300		IN		3		1		1		2		1		0		2		24,6		4		109			
GALANTA					75		15,000		15,300		0,300		EX		2		1		1		1		1		0		1		17,0		5		111			
GALANTA					507		33,500		33,500		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		1		6,0		1		29			
GALANTA					507		38,800		38,800		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		1		5,9		2		30			
GALANTA					573		2,000		2,000		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		2,0		3		51			
KOMÁRNO					63		81,900		81,900		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		5,5		2		39			
KOMÁRNO					63		85,900		85,900		0,000		EX		1		1		1		1		1		1		0		20,0		1		13			
KOMÁRNO					63		88,900		89,100		0,200		EX		1		1		1		1		1		0		0		1,7		3		99			
LEVICE					76		29,200		29,600		0,400		EX		2		1		1		2		1		0		1		5,5		3		131			
LEVICE					76		41,300		41,300		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		2,0		2		50			
LEVICE					564		12,200		12,200		0,000		IN		2		1		1		2		1		1		1		1,7		1		18			
NITRA					51		190,000		190,500		0,500		EX		5		1		1		2		1		0		4		27,9		4		141			
NITRA					64		63,100		63,400		0,300		IN		3		1		1		1		1		0		0		23,5		2		110			
NITRA					64		74,200		74,500		0,300		EX		3		1		1		2		1		0		2		10,4		3		113			
NITRA					65		22,000		22,500		0,500		EX		2		1		1		1		1		0		3		7,6		5		145			
NITRA					593		5,000		5,200		0,200		EX		2		1		1		1		1		0		0		9,5		1		97			
NOVÉ ZÁMKY					64		38,000		38,000		0,000		EX		1		1		1		1		2		0		0		7,0		1		7			
NOVÉ ZÁMKY					75		41,630		42,030		0,400		EX		2		1		1		2		2		2		4		13,1		5		86			
NOVÉ ZÁMKY					75		57,100		57,240		0,140		EX		2		1		1		2		1		0		2		8,6		4		85			
KNL (km)																																				
Správa a údržba					Číslo cesty		Od		Do		Dĺžka (km)		Intravilán/ Extravilán		Závažnosť DN				Následky DN				Klasifikácia KNL podľa HHSNN													
															Počet DN		SDN		Z toho VDN		OD N		SZ		TŽ		UZ		MŠ Tis. EUR		Saú		SR		Opak. KNL	
NOVÉ ZÁMKY					564		67,750		67,890		0,140		EX		3		1		1		3		1		2		7		13,5		3		79		9	
NOVÉ ZÁMKY					560		17,400		17,400		0,000		EX		1		1		1		1		1		1		0		2		11,0		2		12	
SENICA					2		0,850		0,900		0,050		IN		2		1		1		2		1		0		1		3,3		8		71			
SENICA					2		14,700		14,700		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		3,5		5		45			
SENICA					51		66,500		66,500		0,000		EX		2		1		1		2		2		0		1		43,4		1		3			
SENICA					51		93,050		93,300		0,250		EX		2		1		1		1		1		0		0		15,5		9		107			
SENICA					426		26,000		26,010		0,010		EX		2		1		2		2		1		0		2		1		10,5		2		10	
SENICA					426		28,000		28,500		0,500		EX		2		1		1		1		1		0		1		5,4		10		150			
SENICA					499		47,450		47,450		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		1		0,5		3		40			
SENICA					590		11,300		11,300		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		5,1		4		41			
SENICA					590		12,350		12,350		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		0,5		7		60			
SENICA					590		13,000		13,000		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		1,0		6		53			
TOPOLCÁNY					50		141,400		141,860		0,460		IN		2		1		1		2		1		0		1		2,1		7		142			
TOPOLCÁNY					50		148,050		148,420		0,370		EX		3		1		1		2		1		1		1		54,0		6		112			
TOPOLCÁNY					64		85,200		85,200		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		3,0		1		20			
TOPOLCÁNY					64		113,500		113,500		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		2,0		3		49			
TOPOLCÁNY					64		118,550		119,000		0,500		IN		2		1		1		2		1		0		2		0,7		8		149			
TOPOLCÁNY					64		120,000		120,200		0,200		IN		2		1		1		1		1		0		0		1,1		5		101			
TOPOLCÁNY					592		10,300		10,500		0,200		EX		3		1		1		3		1		0		6		52,1		4		90			
TOPOLCÁNY					593		35,500		35,500		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		2,0		2		48			
TRENČÍN					50		125,900		126,000		0,100		EX		2		1		1		1		1		0		1		18,5		3		75			
TRENČÍN					61		116,170		116,170		0,000		EX		2		1		1		2		2		4		1		38,0		1		1			
TRENČÍN					581		31,960		31,960		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		1		20,0		2		24			
TRNAVA					61		59,700		60,000		0,300		EX		2		1		2		2		1		3		6		7,7		6		95			
TRNAVA					61		66,160		66,160		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		9,5		3		31			
TRNAVA					61		84,700		84,700		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		15,6		2		28			
TRNAVA					499		60,900		61,200		0,300		IN		2		1		1		2		1		0		1		1,3		7		117			
TRNAVA					504		24,500		25,000		0,500		EX		3		1		2		2		1		1		0		9,8		1		138			
TRNAVA					504		51,500		51,500		0,000		EX		1		1		1		1		1		1		0		3,0		1		19			
KNL (km)																																				
Správa a údržba					Číslo cesty		Od		Do		Dĺžka (km)		Intravilán/ Extravilán		Závažnosť DN				Následky DN				Klasifikácia KNL podľa HHSNN													
															Počet DN		SDN		Z toho VDN		OD N		SZ		TŽ		UZ		MŠ Tis. EUR		Saú		SR		Opak. KNL	
TRNAVA					507		73,200		73,200		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		0,3		4		62			
TRNAVA					514		5,000		5,100		0,100		EX		3		1		1		2		4		0		3		32,1		5		66			
BANSKÁ BYSTRICA					66		111,700		111,700		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		3,0		2		47			
BANSKÁ BYSTRICA					66		119,800		119,800		0,000		EX		1		1		1		1		1		0		0		4,0		1		44			
ČADCA					11		421,650		422,150		0,500		EX		3		1		2		2		2		1		0		22,7		2		105			
ČADCA					11		422,600		423,100		0,500		EX		2		1		2		2		1		2		3		96,3		3		118			
ČADCA					11		435,450		435,900		0,450		EX		4		1		2		2		1		1		0		77,5		4		122			
ČADCA					520		12,500		12,500		0,000		EX		1		1		1		1															

TLINA	18	430,000	430,000	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	20,0	1	26			
TLINA	18	473,000	473,050	0,050	EX	2	1	1	1	1	1	0	8,2	2	68			
TLINA	507	215,500	216,000	0,500	EX	2	1	1	2	1	0	1	8,5	7	147			
TLINA	517	23,300	23,600	0,300	EX	2	1	1	1	1	0	0	7,5	4	115			
KNL (km)					Závažnosť DN								Následky DN			Klasifikácia KNL podľa HHSNN		
Správa a údržba	Číslo cesty	Od	Do	Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Počet DN	Z toho			SZ	TZ	LZ	MŠ Tis. EUR	SaÚ	SR	Opak. KNL		
							SDN	VDN	OD N									
TLINA	583	3,300	3,700	0,400	EX	3	1	1	1	1	0	0	5,7	6	132			
TLINA	583	18,200	18,550	0,350	EX	2	1	1	1	2	0	3	15,2	3	91			
BARDEJOV	73	9,520	9,520	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	5,5	1	38			
HUMENNE	74	30,900	31,400	0,500	IN	5	1	2	4	1	1	3	9,9	2	136			
HUMENNE	559	19,500	19,500	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0,1	1	64			
KOŠICE-VIEDIEK	50	466,800	468,200	0,400	EX	2	1	1	1	3	0	2	11,5	6	84			
KOŠICE-VIEDIEK	50	468,050	468,050	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	2,0	3	36			
KOŠICE-VIEDIEK	50	468,000	468,200	0,200	EX	2	1	1	2	1	0	1	6,2	7	96			
KOŠICE-VIEDIEK	68	122,050	122,050	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	3,0	4	46			
KOŠICE-VIEDIEK	68	124,000	124,200	0,200	EX	2	1	1	1	1	0	0	1,3	8	100			
KOŠICE-VIEDIEK	68	124,900	124,910	0,010	EX	4	1	1	2	2	2	4	53,7	1	2			
KOŠICE-VIEDIEK	548	23,200	23,200	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0,3	5	61			
KOŠICE-VIEDIEK	550	2,500	2,500	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	4,0	2	32			
MICHALOVCE	555	4,000	4,000	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	3,0	1	33			
POPRAD	18	606,000	606,400	0,400	IN	3	1	1	1	3	1	0	3	4,2	2	128		
POPRAD	540	6,750	7,150	0,400	EX	2	1	1	1	1	0	0	5,5	3	133			
POPRAD	542	8,000	8,000	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0,5	1	57			
PREŠOV	18	696,300	698,300	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	35,0	2	23			
PREŠOV	18	671,150	671,150	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	19,5	1	14			
PREŠOV	18	687,500	687,920	0,420	IN	10	1	2	5	1	1	3	27,7	3	120			
PREŠOV	18	693,800	694,250	0,450	EX	3	1	1	2	1	0	4	30,2	4	134			
ROŤNAVA	50	360,950	360,950	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	5,0	3	42			
ROŤNAVA	50	377,500	377,500	0,000	EX	2	1	1	2	1	0	1	2,4	2	35			
ROŤNAVA	67	17,700	17,700	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0,5	4	56			
ROŤNAVA	67	20,900	21,030	0,130	EX	2	1	1	2	1	0	2	2,3	7	83	***		
ROŤNAVA	67	52,700	52,800	0,100	EX	2	1	1	1	1	0	0	6,0	5	80			
ROŤNAVA	526	162,000	162,100	0,100	IN	3	1	1	1	1	0	1	6,8	1	81			
ROŤNAVA	587	24,400	24,400	0,000	EX	1	1	1	1	2	0	0	4,1	1	8			
SPÍŠSKÁ NOVÁ VEŠ	536	10,300	10,800	0,500	EX	3	1	2	3	1	1	1	13,0	3	137			
KNL (km)					Závažnosť DN								Následky DN			Klasifikácia KNL podľa HHSNN		
Správa a údržba	Číslo cesty	Od	Do	Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Počet DN	Z toho			SZ	TZ	LZ	MŠ Tis. EUR	SaÚ	SR	Opak. KNL		
							SDN	VDN	OD N									
SPÍŠSKÁ NOVÁ VEŠ	536	26,100	26,100	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	1,2	1	52			
SPÍŠSKÁ NOVÁ VEŠ	547	39,500	40,000	0,500	EX	2	1	1	1	3	0	0	6,9	2	87			
SVIDNÍK	15	37,200	37,300	0,100	EX	2	1	1	1	1	2	1	8,0	1	73			
SVIDNÍK	73	18,300	18,400	0,100	EX	2	1	1	1	1	0	0	25,3	2	77			
TREBIŠOV	79	23,130	23,600	0,470	EX	2	1	1	2	1	0	1	6,8	1	143			
VRANOV	15	4,010	4,500	0,490	EX	3	1	1	2	1	0	1	6,4	7	146			
VRANOV	18	712,900	712,950	0,050	EX	2	1	1	1	1	0	0	10,0	3	70			
VRANOV	18	726,720	729,900	0,180	EX	2	1	1	2	1	0	2	15,3	5	92			
VRANOV	18	736,600	739,650	0,050	EX	2	1	1	2	1	0	1	0,4	4	72			
VRANOV	18	742,900	743,300	0,400	EX	2	1	1	2	1	0	1	26,0	6	127			
VRANOV	554	77,830	77,830	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	0,2	2	43			
VRANOV	554	86,200	86,200	0,000	EX	1	1	1	1	2	0	1	4,0	1	5			

Vysvetlivky k tabuľkám "Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy"

KNL - kritická nehodová lokalita je lokalita s evidentne vysokým počtom následkov pri dopravných nehodách. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou z hľadiska

následkov dopravných nehôd, musí byť splnená podmienka, že skutočná hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd je rovná alebo väčšia ako

vypočítaná kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd v priebehu jedného kalendárneho roka v sledovanej lokalite. Kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

Opakujúce sa KNL - za opakujúcu sa kritickú nehodovú lokalitu z hľadiska následkov dopravných nehôd sa považuje taká KNL, kde sa počas uplynulých aspoň 2 rokov sústavne vyskytoval vysoký počet dopravných nehôd, presahujúci stanovenú hranicu kritického počtu dopravných nehôd.

Poznámka: Hviezdičky ***, označujú opakujúcu sa KNL.

Závažnosť DN:

SDN - smrteľná dopravná nehoda pri ktorej došlo k smrteľnému zraneniu účastníka nehody.

VDN - vážna dopravná nehoda pri ktorej bol smrteľne, alebo ťažko zranený aspoň jeden účastník dopravnej nehody.

ODN - osobné dopravné nehody pri ktorej vznikne újma na zdraví ľudí (dôjde k smrteľnému, ťažkému alebo ľahkému zraneniu).

Následky DN:

SZ - smrteľne zranená osoba, TZ - ťažko zranená osoba,

LZ - ľahko zranená osoba,

MŠ - materiálna škoda v tis. EUR podľa odhadu dopravnej polície.

Ukazovateľ HHSNN pre učenie KNL:

HHSNN - hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd (vyjadruje hospodárske straty v tis. EUR z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty)

Klasifikácia KNL podľa ukazovateľa HHSNN:

HHSNN - hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd (vyjadruje hospodárske straty v tis. EUR z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty).

SaÚ - (správa a údržba ciest),

SR - Slovensko.